
PLANO DE EMERGÊNCIA INTERNO - PIPELINE**PIPELINE QUE INTERLIGA O TERMINAL DA NORDELA COM O
CAIS COMERCIAL DE PONTA DELGADA****III.3 – CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE**

O Pipeline, pelo tipo de produto que transporta (hidrocarboneto), é um local onde existem riscos, pelo que dever-se-ão tomar medidas, não só para prevenir a ocorrência de acidentes – actuando sobre falhas que poderão ocasioná-los – bem como sobre as suas possíveis consequências (caso venham a ocorrer), minimizando assim os impactos causados quer às pessoas e bens quer ao ambiente.

Na planta constante do Anexo A, [Planta R-DWG-100.001](#) – Pipeline de Fuel – Planta de Enquadramento do Pipeline - pode-se identificar a amplitude da zona envolvente em estudo, seguindo-se uma breve descrição sobre a mesma:

PLANO DE EMERGÊNCIA INTERNO - PIPELINE**PIPELINE QUE INTERLIGA O TERMINAL DA NORDELA COM O CAIS COMERCIAL DE PONTA DELGADA****III.3 – CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE**

Assunto	Descrição	Obs
Sistemas Viários	O acesso rodoviário à zona de implantação do pipeline é efectuado pela: - Plataforma do Cais Comercial de Ponta Delgada desde a sua entrada até às tomadas de recepção / fornecimento de FO da BENCOM - Rua Engenheiro Abel Ferrin Coutinho - Rotunda de Santa Clara - Rua Padre Fernando V. Gomes - 2ª Rua de Santa Clara Todas as vias possuem bons acessos.	Boas condições de acesso ao pipeline, pelo que a acessibilidade dos meios de socorro é adequada.
Taludes e Muros	O pipeline encontra-se implantado em caleira e enterrado, pelo que não é afectado por taludes / muros.	---
Ocupação do Solo	O Pipeline está inserido na malha urbana da Cidade de Ponta Delgada, com um comprimento de, aproximadamente 3370m. Na envolvente do pipeline predominam zonas habitacionais e comerciais.	O aglomerado populacional mais próximo encontra-se junto do pipeline, pelo que será afectado em caso de ocorrência de um sinistro.
Áreas Costeiras	De acordo com o Anexo II do Decreto-Lei n.º 152/97 de 19 de Junho, as águas costeiras são classificadas como “Menos Sensíveis”. A elevada exposição da costa, decorrente da sua posição oceânica, bem como o estado oligotrófico das suas massas de água favorecem a dispersão de nutrientes e poluentes pelo que, segundo o Decreto-Lei n.º 235/97 de 3 de Setembro, não estão definidas zonas vulneráveis. O Pipeline desenvolve-se ao longo da via rodoviária encontrando-se a sul destes um conjunto de arribas sobre o meio aquático.	Contudo, na contaminação accidental dos recursos hídricos, considera-se que a situação mais perigosa corresponde à descarga accidental de hidrocarbonetos no ambiente marinho ou costeiro.
	A norte do pipeline, a uma distância de, aproximadamente, 500m, localiza-se o Terminal das Portas do Mar e zonas balneares - a piscina do Pesqueiro.	Zonas de contaminação / impacte em caso de ocorrência de um sinistro.

Quadro III.3.1 – Caracterização da envolvente do Pipeline

PLANO DE EMERGÊNCIA INTERNO - PIPELINE**PIPELINE QUE INTERLIGA O TERMINAL DA NORDELA COM O CAIS COMERCIAL DE PONTA DELGADA****III.3 – CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE**

INFRA-ESTRUTURAS RELEVANTES	
Raio 100 m	Raio 250 m
PA – Portos dos Açores, SA	Unidade de Saúde de São José
Terminal de Combustíveis da Nordela - PETROAÇORES	Centrovía – Centro de Inspeção de Viaturas dos Açores
Orfeão Edmundo Machado de Oliveira	Posto de Abastecimento de Combustíveis - REPSOL
Igreja Paroquial de Santa Clara	Posto de Abastecimento de Combustíveis – GALP
Forte de São Brás	Hotel Vila Nova
J.H. Ornelas – Concessionário automóvel	Igreja de S. José
Parque de GPL - SAAGA	Campo de S. Francisco
Associação de Bem Estar Infantil de Santa Clara	POLNATO – Parque de armazenagem de combustíveis
BENCOM, SA – Parque de Combustíveis de Santa Clara	Escola Profissional – Antigo Hospital
	SINAGA – Fábrica de açúcar
	Escola Profissional – Antigo Hospital

Quadro III.3.1 – Caracterização da envolvente do Pipeline